

RELATORIO

DA

Companhia Urbana de E. de F. Paraense

RELATIVO AO EXERCICIO DE 1894

Apresentado á Assembléa Geral dos Srs. Accionistas
em 14 de Março de 1895



PARÁ

TYP. E PAPELARIA DE ALFREDO SILVA & C.^o
46 B— Travessa de S. Mathens — 46 B

1895

RELATORIO

DA

Companhia Urbana de E. de F. Paraense

RELATIVO AO EXERCICIO DE 1894

Apresentado á Assembléa Geral dos Srs. Accionistas
em 14 de Março de 1895



PARÁ

—
TYP. E PAPELARIA DE ALFREDO SILVA & C.^a
46 B—Travessa de S. Mathews—46 B
—

1895

Companhia Urbana de E. de F. Paraense

SENHORES ACCIONISTAS

Em cumprimento do art. 22 dos nossos estatutos vimos por-vos no conhecimento das occorrencias, que se deram no anno economico de 1894 e apresentar-vos os nossos balanços fechados em 30 de Junho e 31 de Dezembro do mesmo anno.

Capital

Além do nosso capital realizado de Rs.	1.600:000\$000
foi por virtude da vossa decisão tomada em reunião de 7 de Março de 1894 lançada ao publico uma emissão de 16.000 acções, representando...	1.600:000\$000
Rs. ...	<u>3.200:000\$000</u>

D'esta emissão se acha realisada n'esta data (31 de Dezembro) a quantia de Rs. 1.107:640\$000, restando

Rs. 492:360\$000, que contamos será entrada até fim de Março. (*)

Receita e Despesa

A nossa receita durante o anno foi de Rs.

A nossa despesa no mesmo periodo foi de.

Pelos balanços annexos a este relatorio vos será facil reconhecer este resultado.

Durante o anno foram extintos os seguintes valores:

Prejuizos em animaes.....	171:820\$408	
Juros e descontos.....	10:102\$895	
Diferença de cambio.....	750\$998	
Prejuizo no capinzal do curro.....	545\$660	
Diferença na conta de A. José Moreira de Souza.....	39\$998	850:728\$446
Saldo Rs....		<u>144:247\$573</u>

Foram no mesmo periodo levados a credito de:

Fundo de Reserva.....	7:212\$379	
Renda para a Intendencia.....	1:167\$935	
Foi pago no primeiro semestre o dividendo de 4\$000 por acção ou.....	64:000\$000	
Vai ser pago, conforme os resultados do nosso balanço pelo 2.º semestre, o dividendo de 4\$000 por acção ou.....	64:000\$000	
		<u>136:380\$314</u>

(*) — Effectivamente n'esta data (14 de Março) está realisada a quantia de Rs. 446:160\$000, faltando entrar apenas a de Rs. 46:200\$000, correspondente á ultima chamada, que deverá achar-se nos cofres d'esta Companhia por todo este mez.

Transporte.....	136:380\$314	
De accordo com o Conselho Fiscal levamos a credito de:		
Lucros e Perdas, no 1.º semestre.....	3:288\$671	
Fundo de Deterioração, no 2.º semestre.....	4:578\$588	
Rs....		<u>144:247\$573</u>

Renda das linhas

A nossa receita em passagens foi:

Na bitola larga.....	523:387\$640	
" estreita.....	382:902\$600	
Em bagagens em ambas as bitolas....	21:988\$380	
frete.....	9:778\$200	
Rs....		<u>938:056\$820</u>

Numero de passageiros:

Transportamos na bitola larga...	4.361:559	
" estreita.	3.658:093	
Total...		<u>8.019:652</u>

Animaes

Possuiamos 548 em 1.º de Janeiro de

1894 representando o valor de ..	139:003\$188	
Compramos durante o anno 746 no valor de	248:917\$045	387:920\$233
Venderam-se 16 por.....	3.300\$000	
Morreram 603, no valor de.....	171:820\$408	173:120\$408
Existem em 31 de Dezembro de 1894 675 no valor de Rs.....		212:799\$825

É por este veio que se escôa toda a seiva da nossa empresa, onde se afundam todos os nossos esforços, e onde se

quebram todas as nossas energias. Perdemos durante o anno findo 603 muares no valor de Rs. 171:820\$408, quasi 11 % do capital da Companhia!

Com a esperanza de attenuar um tamanho desastre acabamos de contratar em Paris, por intermedio da respeitavel casa d'aquella praça, Sr. E. Delaunay, um veterinario, variando da conducta seguida até hoje.

Como sabeis, em todo o estado não existe um veterinario! D'este facto resulta ser inteiramente precaria entre nós a vida dos animaes, mormente na quadra que atravessamos, sujeita a uma *epizootia*, que trabalha desde alguns annos os animaes aqui existentes.

Conforme vos declaramos, a nossa esperanza com a aquisição de um veterinario, mira apenas a attenuação do mal, porque o successo inteiro, esse nós confiamos unicamente da substituição d'esse motor pelo electrico.

Forragens

Despendeu-se no anno:

	1. ^o SEMESTRE	2. ^o SEMESTRE	TOTAL
Alfafa.....	40:054\$600	50:598\$480	90:653\$080
Milho.....	53:399\$420	63:062\$960	116:462\$380
Capim.....	23:156\$770	20:114\$344	43:271\$114
		Rs.	<u>250:386\$574</u>

A desvalorisação do nosso meio circulante por virtude da baixa assombrosa do cambio, tem augmentado enormemente o nosso despendio com a forragem dos nossos ani-

maes. Enquanto o preço do nosso serviço é inalteravel por força dos nossos contractos, os nossos despendios se elevaram em razão da alteração do cambio.

Almoxarifado

O movimento do material em deposito foi o seguinte:

Existencia em 1 de Janeiro de 1894.....	92:669\$379
Entrado em 1894.....	178:242\$440
	<u>270:911\$819</u>
Sahido em 1894.....	159:954\$500
Existencia em 31 de Dezembro de 1894 Rs.	<u>110:957\$319</u>

Bilhetes

O saldo d'esta conta em 31 de Dezembro de 1894 é de Rs. 54:220\$000.

Debentures

O movimento d'esta conta durante o anno foi:

Valor de 824 em 31 de Dezembro de 1893..	164:800\$000
Resgate no 1. ^o semestre de 1894.....	10:000\$000
Idem no 2. ^o semestre.....	10:000\$000
	<u>20:000\$000</u>
Valor de 724 a resgatar.....Rs.	<u>144:800\$000</u>

Juros:

Pagou-se no 1. ^o semestre.....	5:548\$280
No 2. ^o semestre.....	5:031\$000
	<u>10:579\$280</u>
	Rs.

Transferencia de acções

De Setembro a 31 de Dezembro de 1894, foram transferidas 1.348 acções da 2.^a emissão no valor de Rs. 63:430\$000.

Seguros

Os nossos prédios, estações, kiosques, moveis, utensilios e materiaes n'elles existentes acham-se seguros nas Companhias Lealdade, Garantia e Commercial pela quantia de Rs. 249:500\$000.

CONSIDERAÇÕES GERAES

Como sabeis, é de Rs. 2.400:000\$000 o calculo relativo á nossa secção de iluminação electrica. Emittimos com este destino 16.000 acções ou Rs. 1.600:000\$000 e precisamos ainda de Rs. 800:000\$000, que contamos conseguir mediante um emprestimo a longo prazo e amortisação certa ou fixa.

De outro lado as circumstancias, a cuja força não nos podemos subtrahir, impõem-nos a substituição do motor animal, de que usamos, pelo motor electrico; e nos custará essa substituição segundo os nossos calculos, Rs. 2.128:000\$000 e se elevará a Rs. 2.928:000\$000, com o necessario para completar o capital destinado á nossa secção de electricidade.

A nossa installação electrica resente-se de alguma morosidade em consequencia da estação invernosa, que se está accentuando fortemente, e crêa-nos serios embarços por motivo sobretudo da qualidade do terreno em que a estamos fundando.

Esperamos porém, vencer essas difficuldades e temos fé que inauguraremos a publica iluminação no praso do nosso contracto.

Uma grande parte do nosso material já chegou e se acha despachado e depositado no terreno, cuja aquisição fizemos na rua de Belem.

Conseguimos do Governo Federal a isempção provisoria dos direitos de importação, e esperamos tel-a definitiva do Congresso Nacional.

Tambem por acto de 13 de Agosto de 1894, conseguimos da Intendencia a elevação para 120 réis das nossas meias passagens nas linhas de bitola estreita.

Juntamos em annexo a este relatorio os contractos que firmamos com a Intendencia para a iluminação da cidade, a elevação de 20 réis em as nossas meias passagens de bitola estreita e finalmente para a substituição do motor animal, de que usamos, pelo motor electrico.

Com este fim e o resgate do saldo dos nossos *debentures* no valor de Rs. 144:800\$000 cogitamos de um emprestimo externo de £ 150.000, e temos a esperanza de ser bem succedidos.

São os esclarecimentos que vos devemos n'este momento. Si outros desejardes, vol-os daremos com a lealdade propria do dever que nos é imposto pelos nossos estatutos.

Pará, 14 de Março de 1895.

A DIRECTORIA.

Presidente — *Emilio A. de Castro Martins.*

Secretario — *F. Pusinelli.*

Thesoureiro — *João Baptista Beckmann.*

Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense

Balanco em 30 de Junho de 1894

ACTIVO		PASSIVO	
Arreios.....	1290378180	Amortisação de Debentures.....	1000000000
Ações do Jockey-Club.....	200000000	Bilhetes.....	134248120
Antonio José Moreira de Souza.....	398998	Capital.....	320000000000
Animaes (604).....	15433668418	Cunha Santos & C. ^a	11058127
Adiantamento ao pessoal.....	31148360	Contas Correntes (credores).....	162678395
Almoxarifado.....	1114568562	Deposito de J. J. Ferreira.....	800000000
Accionistas.....	144000000000	Debentures.....	154800000000
Banco de Belem.....	13288204		
do Pará.....	1388608910	<i>Dividendos:</i>	
Contas Correntes (devedores).....	30868690	Saldo não reclamado.....	51698576
Contas em liquidação.....	549478990	29. ^a do 1. ^o semestre de 1894.....	640000000
Caixa.....	349108510		
Caução na Intendencia.....	100000000	Honorario do Medico.....	1188900
Deposito na Comp. ^a das Aguas.....	208000	Fundo de Reserva.....	393998187
Estradas.....	11260458617	Fundo de Deterioração.....	542518252
Estações.....	2702858353	Reserva para liquidações.....	549478990
Gado Lanigero.....	2858000	Jorge & Santos.....	19228830
G. Amsinck & C. ^a	8728800	Juros de Debentures.....	55488280
José Joaquim Ferreira.....	132748321	Lazaro Telles & C. ^a	3368338
Kiosques.....	77408160	Fianças do pessoal.....	53478740
Letras a receber.....	14418720		
Moveis.....	30858876	<i>Letras a pagar:</i>	
Semoventes (1 boi).....	1808000	Shipton Green & 46.12.0.....	11648840
Predio á Travessa D. Pedro I.....	2200000000	Luiz d'Araujo & C. ^a	546888600
Trem Rodante.....	2080768840	Gunston Sons & C. ^a £ 86.1.0.....	23248170
Terras da Sacramenta.....	447008000	Deniz Crouan & C. ^a	20278700
Titulos.....	349118600	A. Pinheiro.....	3150000000
Utensilios.....	70288426	Frederico Pusinelli.....	1100000000
		Emilio A. de C. Martins.....	2000000000
<i>Secção de Electricidade:</i>		Ernesto W. Schramm.....	1100000000
Bens de Raiz.....	36008000	Bernardo Ferreira d'Oliveira.....	5000000000
Depositos.....	2000000000	Companhia Manufactureira.....	4228400
Gastos geraes.....	52968740		
Impostos.....	33608000	Moreira de Souza & C. ^a	198728
Linha (ramal Trav. da Gloria).....	2978280	Renda para a Intendencia.....	87538970
Premios e Commissões.....	174748940	Thomas Greaves.....	19058371
Ferramentas e Utensilios.....	808600	Jucros e Perdas.....	32888671
Siemens & Halske.....	7650000000		Rs. 45212248185

Demonstração da conta de Lucros e Perdas relativa ao 1.^o semestre de 1894

DEBITO		CREDITO	
<i>Pelos saldos das seguintes verbas de despesa:</i>		<i>Pelas seguintes verbas de receita:</i>	
Administração.....	295788355	Renda das linhas.....	4501628040
Custeio das linhas.....	1595048491	Renda Extraordinaria.....	80748020
Trafego.....	963308390	Capital de S. João.....	8638290
Officinas.....	106848750	Aluguel do Imovel a Travessa	750000
		Pedro I.....	
<i>Perda de animaes:</i>			
Valor de 200 animaes mortos durante o semestre.....	862708000		
Juros e Descontos.....	53608100		
Differença de cambio.....	7508998		
Capital do Curro.....	528120		
<i>fundo de Reserva:</i>			
5 % retirados do lucro liquido do semestre.....	36028980		
<i>Dividendo:</i>			
20. ^a a distribuir, na proporção de 4 % sobre o fundo social.....	640000000		
Renda para a Intendencia.....	11678935		
Saldo que passa para o 2. ^o semestre d'este anno.....	32888671		
	Rs. 4607508850		Rs. 4607508850

Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense

Balanço em 31 de Dezembro de 1894

Demonstração da conta de Lucros e Perdas no 2.º semestre de 1894

Companhia Urbana de E. de F. Paraense

Especificação da Receita e da Despeza do 1.º semestre
do anno de 1894

— DESPEZA —

Administração:

Despesas geraes:

Pessoal do escriptorio.....	5:980\$000	
Advogado, remuneração a Directoria, artigos para ex- pediente, etc.....	8:511\$710	14:491\$710

Honorario da Directoria:

De Janeiro a Maio de 1894.	4:500\$000	
Impostos.....	6:858\$195	
Impostos sobre devidendos.	2:964\$800	
Seguros.....	863\$650	29:678\$355

Custeo das linhas:

Asseio e reparo dos carros:

Pessoal.....	1:784\$800	
Material.....	11:958\$775	13:743\$575

Conservação das linhas:

Pessoal.....	8:618\$100	
Material.....	9:379\$490	17:997\$590

Capinzaes:

Material.....	23:161\$270	
	54:902\$435	29:678\$355

<i>Transporte</i>	54:9028435	29:6788355	
Curativos de animaes:			
Pessoal.....	7238000		
Material.....	7718340	1:4948340	
Cocheiras:			
Material.....		1:0578656	
Ferragens:			
Material.....		93:4548020	
Ferragens de animaes:			
Material.....		4:2858880	
Iluminação:			
Pessoal.....	1:0158000		
Material.....	3:2538160	4:2688160	
Locomotiva:			
Material.....	1028000	159:3048491	
<i>Officinas:</i>			
Officina de ferreiro:			
Pessoal.....	4:7358460		
Material.....	1:1328870	5:8688330	
Officina de carpina:			
Pessoal.....	2:3548000		
Material.....	3028020	2:6568020	
Officina de correiro:			
Pessoal.....	8218500		
Material.....	248000	8458500	
Officina de funileiro:			
Pessoal.....	4468000		
Material.....	138500	4598500	
Officina de pintura:			
Pessoal.....	8268700		
Material.....	288700	8558400	10:6848750
			199:9278596

<i>Transporte</i>		199:9278599	
<i>Trafego:</i>			
Cocheiros.....	23:6668390		
Conductores.....	23:1128650		
Chefes de estação.....	3:2598660		
Despachantes.....	4:3378240		
Engatadores.....	8128000		
Fiscaes.....	12:1098170		
Ferradores.....	3:0008870		
Soteiros.....	3:8258680		
Tratadores.....	22:1978730	96:3308390	
<i>Perda de animaes:</i>			
Pela perda de 269 animaes mortos, no semestre....		86:2708000	
<i>Juros e descontos:</i>			
A pagar dos debentures em debito no presente semestre.....	5:3568000		
Saldo d'esta conta.....	48160	5:3608160	
<i>Differenças de cambio:</i>			
Saldo d'esta conta.....		7508098	
<i>Capinzal do curro:</i>			
Prejuizo n'este semestre...		528120	
<i>Fundo de Reserva:</i>			
5 % do lucro liquido do presente semestre.....		3:6928980	
<i>Renda para a Intendencia:</i>			
5 % sobre a renda liquida das linhas de bitola estreita.		1:1678935	
	Rs.	393:4628179	

RECEITA

Renda das linhas:

Em passagens.....	433:906\$180	
Em fretes.....	6:699\$000	
Em bagagens.....	9:557\$460	450:162\$640

Renda extraordinaria:

De diversos.....	8:974\$920	
------------------	------------	--

Capital de S. João:

Lucro que offerece esta conta....	863\$290	
-----------------------------------	----------	--

Aluguel do Immoel á travessa Pedro I:

Pelos alugueis cobrados no presente semestre.....	750\$000	
	Rs. 460:750\$850	

Recapitulação

Total da Despeza.....	393:462\$170	
Receita.....	460:750\$850	
Saldo.....	67:288\$671	
29.º dividendo a 4\$000 por acção..	64:000\$000	
Lucros e perdas.....	3:288\$671	
	Rs. 67:288\$671	

Pará, 30 de Junho de 1894.

Domingos Barrreira — Guarda-livros.

Companhia Urbana de E. de F. Paraense

Especificação da Receita e da Despeza do 2.º semestre
do anno de 1894

— DESPEZA —

Administração:

Despesas geraes:

Pessoal do escriptorio....	8:483\$800	
Advogado, vigia, servente, assignaturas de jornaes e telephones, annuncios, gratificações, telegram- mas, consumo d'agua, artigos para o expedien- te, etc.....	15:392\$055	23:876\$455

Honorario da Directoria:

De Junho a Novembro de 1894.....	5:406\$000	
Impostos.....	2:218\$520	
Impostos sobre devidendos.	2:714\$800	
Seguros.....	2:308\$500	34:446\$275

Custrio das linhas:

Asseio e reparo dos carros:

Pessoal.....	3:527\$800	
Material.....	18:412\$510	21:940\$310
		34:446\$275

<i>Transporte.....</i>	21:040\$310	34:440\$275
Conservação das linhas:		
Pessoal.....	15:978\$890	
Material.....	10:261\$780	26:240\$070
Capinzaes:		
Material.....		20:114\$344
Curativos de animaes:		
Pessoal.....	653\$600	
Material.....	905\$000	1:518\$000
Cochoiras:		
Material.....		576\$560
Ferragens:		
Material.....		113:601\$440
Ferragens de animaes:		
Material.....		2:752\$480
Iluminação:		
Pessoal.....	1:256\$500	
Material.....	3:460\$200	4:716\$700
Locomotiva:		
Pessoal.....	457\$830	
Material.....	348\$050	805\$880 192:177\$074
<i>Officinas:</i>		
Officina de ferreiro:		
Pessoal.....	5:547\$100	
Material.....	393\$704	5:940\$804
Officina de carpina:		
Pessoal.....	2:484\$250	
Material.....	110\$170	2:594\$420
Officina de carreiro:		
Pessoal.....	1201\$700	
Material.....	22\$000	1203\$700
		9:568\$924 226:867\$349

<i>Transporte.....</i>	9:568\$924	226:867\$349
Officina de funileiro:		
Pessoal.....	584\$200	
Material.....	38\$000	588\$000
Officina de pintura:		
Pessoal.....	1:157\$980	
Material.....	78\$550	1:236\$530 1:139\$8454
<i>Trafego:</i>		
Cocheiros.....	32:520\$800	
Conductores.....	29:570\$760	
Chefes de estação.....	4:745\$320	
Despachantes.....	5:778\$008	
Engatadores.....	1:843\$500	
Fiscaes.....	15:802\$780	
Ferradores.....	3:766\$830	
Soteiros.....	605\$0100	
Tratadores.....	31:866\$450	132:949\$698
<i>Perda de animaes:</i>		
Pela perda de 334 animaes mortos, no semestre....		85:550\$408
<i>Juros e descontos:</i>		
A pagar de 774 debentures em debito no presente se- mestre.....	5:031\$000	
Menos:		
Recebido de diversos, saldo	288\$205	4:742\$735
<i>Capinzaes do curro:</i>		
Prejuizo n'este semestre....		493\$540
<i>Antonio José Moreira de Souza:</i>		
Saldo.....		398\$998
		462:037\$182

<i>Transporte.....</i>	462:0378182
<i>Fundo de Reserva:</i>	
5 % do lucro liquido d'este semestre.....	3:6008300
	Rs. <u>465:6468581</u>

RECEITA

<i>Renda das linhas:</i>	
Em passagens.....	472:3728860
Em bagagens.....	12:0238020
Em fretes.....	3:4988300
	487:8948180
<i>Renda extraordinaria:</i>	
De diversos.....	10:4218620
<i>Almoxarifado:</i>	
Lucro n'este semestre.....	27:3938476
<i>Gado Lanigero:</i>	
Lucro pela produção de carneiros.....	9158000
<i>Differença de cambio:</i>	
Saldo.....	3:1778634
<i>Capital de S. João:</i>	
Lucro que apresenta esta conta....	618860
<i>Morreira de Souza & C.:</i>	
Saldo.....	198728
<i>Aluguel do Imovel á travessa Pedro 1:</i>	
Pelos alugueis recebidos no presente semestre.....	10508000
<i>Lucros e perdas:</i>	
Saldo do 1.º semestre d'este anno.	3:2888671
	Rs. <u>534:2258169</u>

Recapitulação

Total da Despeza.....	465:6468581
Receita.....	534:2258169
Saldo.....	<u>68:5788588</u>
30.º dividendo a 48000 por acção..	640008000
Fundo de deterioração.....	<u>4:5788588</u>
	Rs. <u>68:5788588</u>

Pará, 31 de Dezembro de 1894.

J. d' Oliveira Santos — Guarda-livros.

COMPANHIA URBANA DE ESTRADA DE FERRO PARAENSE

Quadro demonstrativo do movimento de passageiros, bagagens e fretes no primeiro e segundo semestre de 1894

MEZES	1.ª LINHA de Largo da Fátima	2.ª LINHA de Marco	3.ª LINHA de S. João	4.ª LINHA de Omarial	5.ª LINHA de Santa Isabel	6.ª LINHA de Espermentosa	REDUOTO	D. PEDRO II	S. JOÃO	CURRO	TOTAL das Passageiros	TOTAL das Bagagens	TOTAL dos Fretes	Total Geral	NÚMERO DE PASSAGEIROS		RECAPITULAÇÃO	
															Single larga	Single estreita	1.º Semestre	2.º Semestre
Janeiro.....	16.361.200	1.831.419	9.813.600	10.281.800	294.489	—	9.680.1300	9.502.200	12.722.500	398.700	70.818.8220	1.677.8780	1.924.8000	74.898.000	322.471	822.137	Passageiros...	475.017.420
Fevereiro.....	17.793.240	1.548.520	9.091.680	9.778.610	301.800	—	8.853.500	9.548.500	12.169.200	277.700	68.882.8780	1.911.8000	1.534.8000	72.901.8080	316.782	966.080	Bagagens...	12.023.820
Março.....	19.298.640	1.725.410	11.543.280	11.567.080	311.040	—	9.672.900	10.561.800	13.227.900	319.500	77.656.580	1.612.8800	1.847.8000	81.116.380	350.345	422.150	Fretes...	7.436.000
Abril.....	18.601.320	1.978.440	10.201.620	11.666.280	302.920	—	9.218.400	8.561.800	12.422.400	352.800	74.168.880	1.572.8680	608.0000	75.338.500	351.154	381.300	Resc...	479.021.001
Mai.....	19.019.480	2.067.540	10.297.800	10.876.320	302.400	—	7.325.800	10.137.900	12.528.000	327.500	73.222.840	1.638.060	365.8000	75.226.500	355.087	325.232	Renda anual por Linha	
Junho.....	18.475.440	1.964.700	10.343.800	10.139.120	300.960	—	7.495.600	10.428.800	11.815.800	274.800	70.088.480	1.539.840	—	71.627.800	359.012	265.511		
Julho.....	18.822.320	2.846.080	10.661.400	11.275.000	387.200	—	7.074.600	9.952.300	12.435.400	266.100	73.807.820	1.813.8080	271.8000	75.891.800	360.081	65.808	Single larga	
Agosto.....	18.937.920	2.337.920	10.241.500	11.414.800	406.840	—	8.365.940	8.149.680	12.532.240	267.340	72.933.640	2.071.8000	112.8900	74.708.500	358.742	254.137		
Setembro.....	18.149.680	2.601.720	10.168.440	10.600.920	437.880	—	8.694.940	9.407.380	13.075.200	243.440	73.382.860	2.015.8180	200.8000	75.627.880	349.055	251.967	Single estreita	
Outubro.....	20.731.460	2.656.200	10.911.000	12.028.500	421.600	—	10.240.240	9.865.200	11.598.440	299.580	81.208.840	2.138.120	45.8000	83.448.200	384.547	267.703		
Novembro.....	21.200.080	1.903.440	12.719.640	12.880.440	233.340	—	9.865.980	11.625.440	11.041.280	261.920	89.904.500	1.804.8260	42.0000	92.218.820	437.329	247.815	1.ª Linha...	723.423.800
Dezembro.....	19.466.160	2.442.480	11.339.640	12.469.800	377.120	—	10.473.400	10.682.840	14.180.500	270.200	81.614.900	2.061.8880	2.450.8000	86.168.780	383.051	266.723	2.ª Linha...	26.435.000
Total.....	228.511.340	25.237.980	128.926.400	134.974.760	6.357.400	—	104.318.300	119.140.240	155.908.420	3.529.640	906.204.240	21.988.880	9.778.8200	98.666.820	4.061.370	3.065.003	3.ª Linha...	192.906.000
Em 1893.....	195.578.120	21.358.700	113.083.640	122.796.720	7.994.600	—	107.381.920	110.068.920	142.630.900	2.949.400	821.712.440	19.960.8720	30.263.8000	87.100.640	3.822.442	3.000.208	4.ª Linha...	1.39.419.080
Diferença.....	32.933.220	3.879.280	15.842.760	12.178.040	1.362.800	—	3.036.380	9.071.320	13.267.520	580.240	84.491.800	2.027.9080	20.484.8800	91.566.180	538.927	27.795	5.ª Linha...	785.485.700
																	Reduoto...	—
																	S. João...	107.441.820
																	Pedro II...	122.707.000
																	Curro...	100.870.000
																	Résc...	8.700.000
																	Total...	3.018.200.000

Pará, 31 de Dezembro de 1894.

J. D'Oliveira Santos—Guarda-Rxpos.

Usuário/Pesquisador

Normas Básicas de Conservação

COMPANHIA URBANA DE ESTRADA DE FERRO PARA E

Quadro demonstrativo do movimento de passageiros, bagagens e fretes no primeiro e segundo semestre de 1893.

MEZES	1.ª LINHA ou Largo da Polvera	2.ª LINHA ou Marco	3.ª LINHA ou S. José	4.ª LINHA ou Umarizal	5.ª LINHA ou Santa Isabel	6.ª LINHA ou Sacramento	REDUCTO	D. PEIRO II	S. JOÃO	CURRO	TOTAL das Passagens	TOTAL das Bagagens	TOTAL dos Fretes	Total Geral	NUMERO Bitola 1
Janeiro.....	16.363.200	1.831.440	9.813.600	10.381.800	294.480	—	9.680.300	9.502.200	12.722.500	308.700	70.898.220	1.677.830	1.924.800	74.499.860	322
Fevereiro.....	16.393.240	1.548.520	9.991.680	9.778.640	301.800	—	8.873.500	9.548.500	12.169.200	277.700	68.832.870	1.944.800	1.534.890	72.361.860	314
Março.....	19.298.640	1.725.440	11.543.280	11.563.680	311.040	—	9.072.900	10.564.800	13.227.900	349.500	77.656.850	1.612.800	1.847.800	81.116.850	370
Abril.....	18.601.320	1.978.440	10.201.620	11.066.280	362.920	—	9.218.400	8.964.800	12.422.300	352.800	73.163.880	1.552.860	609.800	75.330.560	351
Maió.....	19.019.180	2.007.540	10.397.800	10.876.320	302.400	—	7.325.800	10.437.900	12.528.000	327.500	73.222.840	1.639.060	365.800	75.228.500	375
Junho.....	18.475.440	1.964.760	10.333.800	10.939.120	369.360	—	5.495.600	10.428.800	11.815.800	274.800	70.088.480	1.539.840	—	71.627.8920	370
Julho.....	18.832.320	2.846.080	10.661.400	11.275.000	387.360	—	7.071.600	9.972.300	12.405.100	266.100	73.807.820	1.813.860	271.800	75.891.8940	366
Agosto.....	18.937.920	2.337.920	10.241.560	11.114.800	416.840	—	8.395.940	8.149.080	12.532.240	267.340	72.363.8640	2.074.860	112.8300	74.550.8540	378
Setembro.....	18.149.680	2.601.720	10.168.440	10.600.920	437.880	—	8.694.940	9.407.380	13.075.260	246.440	73.382.8660	2.045.8180	200.8000	75.627.8840	349
Outubro.....	20.731.160	2.050.200	10.914.000	12.028.560	421.560	—	10.240.240	9.865.200	14.698.340	320.580	81.269.8840	2.133.8420	45.8000	83.448.8260	384
Novembro.....	24.300.080	1.903.440	12.719.640	12.880.440	2.363.340	—	9.805.980	11.625.440	14.941.280	264.920	89.904.8560	1.894.8260	420.8000	92.218.8820	451
Dezembro.....	19.409.160	2.442.480	11.339.640	12.469.800	377.120	—	10.473.400	10.682.840	14.180.500	270.260	81.644.8900	2.061.8880	2.450.8000	86.156.8780	38
Total.....	228.511.340	25.237.980	128.326.460	134.974.760	6.337.400	—	104.318.300	119.149.240	155.908.420	3.526.640	906.290.8240	21.988.8380	9.778.8200	938.056.8820	4.361
Em 1893.....	195.578.120	21.358.760	113.083.640	122.766.720	5.904.660	—	107.381.920	116.068.920	142.639.900	2.939.400	821.712.8740	19.908.8720	30.263.8000	871.936.8460	3.822
Diferença.....	32.933.220	3.879.220	15.242.820	12.208.040	432.740	—	3.036.380	9.080.320	13.268.520	596.540	84.577.8500	2.027.8660	20.444.8800	66.120.8360	539

Pará, 31 de Dezembro de 1894.

J. d'Oliveira

COMPANHIA URBANA DE ESTRADA DE FERRO PARAENSE

Quadro demonstrativo do movimento de passageiros, bagagens e fretes no primeiro e segundo semestre de 1894

LINHA de João	4.ª LINHA de Umarizal	5.ª LINHA de Santa Isabel	6.ª LINHA de Sacramento	REDUCTO	D. PEIRO II	S. JOÃO	CURRO	TOTAL das Passagens	TOTAL das Bagagens	TOTAL dos Fretes	Total Geral	NUMERO DE PASSAGEIROS		RECAPITULAÇÃO		
												Bitola larga	Bitola estreita		1.º Semestre	2.º Semestre
13.600	10.381.800	294.480	—	9.680.300	9.502.200	12.722.500	308.700	70.898.220	1.677.8380	1.924.8000	74.499.8600	322.371	322.137	Passagens...	433.917.8380	472.372.8800
91.680	9.778.640	301.800	—	8.873.500	9.548.500	12.169.200	277.700	68.882.8780	1.944.8000	1.534.8900	72.361.8680	316.782	308.689	Bagagens...	9.965.8300	12.023.8020
43.280	11.532.080	311.040	—	9.072.900	10.564.800	13.227.900	349.500	77.656.5580	1.612.8800	1.847.8000	81.116.8380	370.345	332.150	Fretes.....	62.798.9000	3.498.8300
91.620	11.966.280	362.920	—	9.218.400	8.964.800	12.422.300	352.800	73.168.8880	1.552.8680	600.8000	75.330.8560	351.754	331.200	Réis.....	450.162.8640	487.894.8180
97.800	10.876.320	302.400	—	7.325.800	10.437.900	12.528.000	327.500	73.222.8440	1.639.8060	365.8000	75.226.8500	355.927	326.232	Renda annual por linha		
92.800	10.939.120	360.360	—	5.495.600	10.428.800	11.815.800	274.800	70.088.8480	1.539.8440	—	71.627.8920	350.612	295.544			
91.400	11.275.000	387.360	—	7.071.600	9.972.300	12.495.100	266.100	73.807.8260	1.813.8680	271.8000	75.891.8940	366.684	318.898			
1.500	11.144.800	416.840	—	8.365.940	8.149.080	12.532.240	267.340	72.363.8640	2.074.8600	112.8300	74.550.8540	358.542	274.137			
8.440	10.600.920	437.880	—	8.694.940	9.407.380	13.075.200	246.440	73.382.8660	2.045.8180	200.8000	75.627.8840	349.655	261.867			
4.000	12.928.500	421.560	—	10.240.240	9.865.200	14.698.340	320.580	81.269.8840	2.133.8420	45.8000	83.448.8260	384.545	292.703			
9.640	12.880.440	2.963.340	—	9.805.980	11.625.440	14.941.280	264.920	89.904.8560	1.894.8260	420.8000	92.218.8820	451.891	297.813	1.ª Linha...	232.322.8020	—
9.640	12.402.800	377.120	—	10.473.100	10.682.840	14.180.500	270.260	81.644.8900	2.061.8880	2.450.8000	86.156.8780	383.654	296.723	2.ª Linha...	26.415.8650	—
3.430	134.074.760	6.337.400	—	104.348.300	119.449.240	155.908.420	3.526.640	906.295.8240	21.988.8780	9.778.8200	938.056.8820	4.361.579	3.658.033	3.ª Linha...	132.295.8840	—
3.640	122.706.720	5.104.600	—	107.381.920	110.068.920	142.639.900	2.930.100	821.712.8740	19.960.8720	30.263.8000	871.936.8460	3.822.432	3.630.908	4.ª Linha...	139.412.8080	—
8.20	12.208.040	432.440	—	3.033.620	9.980.320	13.268.520	596.540	84.577.8500	2.027.8660	20.484.8200	66.120.8360	539.127	27.825	5.ª Linha...	13.548.8560	—
														Reducto....	—	107.444.8720
														S. João....	—	122.707.8000
														Pedro II....	—	160.384.8300
														Curro.....	—	3.520.8940
														Réis.....	543.994.8160	394.062.8660

J. d'Oliveira Santos—Guarda-livros.

Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense

Relação das transferencias até 31 de Dezembro de 1894

Data das transferencias			CEDENTES	CESSIONARIOS	Numero de acções	Entradas realizadas	Valor da transferencia
1894	Setembro	27	Leonardo O. da Silva Castro	Ernesto W. Selramm	200	40 %	8.000\$000
1894	"	27	Leonardo O. da Silva Castro	Frederico C. Pusinelli	200	40 %	8.000\$000
1894	"	28	Nicoláo Nartins	Frederico C. Pusinelli	200	40 %	8.000\$000
1894	"	28	João B. de Brito Pereira	H. Emok	100	40 %	4.000\$000
1894	Outubro	8	Abel José da Silva	Joaquim A. d'Amorim	30	50 %	1.650\$000
1894	"	8	Nicoláo Martins	Samuel W. Mac-Dowell	50	50 %	2.500\$000
1894	"	19	Rodrigo A. de B. Amorim	Bernardo F. d'Oliveira	50	40 %	2.000\$000
1894	"	26	Pereira Irmãos & C. ^a	H. Emok	100	40 %	4.000\$000
1894	Novembro	6	João B. de Brito Pereira	Joaquim A. d'Amorim	30	60 %	1.800\$000
1894	Dezembro	18	João Alvares Lobo	Joaquim Travassos da Rosa	355	70 %	21.300\$000
1894	"	26	Duarte Pedro Fascio	Alfredo da Costa Soares	10	60 %	600\$000
1894	"	26	Pedro Corrêa Fascio	Alfredo da Costa Soares	3	60 %	180\$000
1894	"	28	Josephina Zimmermann	Antonio F. Pinheiro	20	70 %	1.400\$000
					1.348		63.430\$000

Pará, 31 de Dezembro de 1894.

J. d'Oliveira Santos -- Guarda-livros.

A 1

Companhia Urbana de E. de F. Paraense

Relação dos possuidores de acções da 2.^a emissão

N. ^o de ordem	NOMES	Numero de acções	Importancia realizada
1	Alberto Jorge d'Almeida.....	20	1:400\$000
2	Antonio Ferreira da Cruz.....	130	9:100\$000
3	Antonio Francisco Pinheiro (Dr.).....	2.944	206:080\$000
4	Antonio Bezerra da Rocha Moraes (Dr.).....	150	9:000\$000
5	Adriano Francisco Cardoso.....	50	3:500\$000
6	Antonia Raymunda A. da Cunha (D.).....	13	910\$000
7	Araujo & C. ^a	6	420\$000
8	Arthur Theodoro dos Santos Porto (Dr.).....	30	1:800\$000
9	Amelia D. Pereira da Motta (D.).....	10	700\$000
10	Antonio Nunes d'Almeida.....	5	350\$000
11	Alfredo J. Rodrigues de Barros.....	100	7:000\$000
12	Antonio Pinto da Costa.....	166	11:620\$000
13	Antonio da Silva Villar.....	65	4:550\$000
14	Augusto Thiago Pinto (Dr.).....	300	21:000\$000
15	Agostinho José Fernandes.....	12	840\$000
16	Antonio Pereira do Amaral.....	62	4:340\$000
17	Abel José da Silva.....	100	7:000\$000
18	Anna Mac-Dowell da Costa (D.).....	50	3:500\$000
19	Antonio Bernardino Furtado.....	50	3:000\$000
20	Alfredo da Costa Soares.....	13	780\$000
21	Bibiana J. Pereira da Motta (D.).....	20	1:400\$000
22	Bernardo Ferreira d'Oliveira.....	264	13:200\$000
23	Banco do Pará.....	531	37:170\$000
24	Banco Norte do Brazil.....	325	22:750\$000
25	Bernardino José Maia.....	50	3:500\$000
26	Banco de Belem do Pará.....	160	11:200\$000
27	Barão de Basto.....	200	14:000\$000
28	Companhia de Seguros Lealdade.....	481	33:670\$000
		6.307	433:780\$000

N.º de ordem	NOMES	Numero de ações	Importancia realisada
	<i>Transporte</i>	6,307	433,780\$000
29	Carlos José Senger.....	195	13,650\$000
30	Constantino Gomes de Carvalho.....	15	1,050\$000
31	Cunha Muniz & Gouvêa.....	54	3,780\$000
32	Carlos Ferreira Coelho.....	50	3,500\$000
33	Darlindo da Cunha Rocha.....	62	4,340\$000
34	Domingos dos Santos Ivo.....	22	1,540\$000
35	Diogo Manoel de Souza.....	130	9,100\$000
36	Domingos Ferreira d'Oliveira.....	25	1,750\$000
37	Emilio A. de Castro Martins.....	403	28,210\$000
38	E. W. Schramm.....	1,200	84,000\$000
39	Evaristo Lopes Guimarães.....	130	9,100\$000
40	F. Pusinelli.....	1,921	134,470\$000
41	Francisco Soares Leitão.....	20	1,400\$000
42	Fernando Antunes da Rocha.....	20	1,400\$000
43	Francisco da Silva Castro (Dr.).....	65	4,550\$000
44	Francisco B. da Silva Aguiar.....	233	13,980\$000
45	Fernando Engelhard.....	20	1,400\$000
46	H. Omok.....	330	23,100\$000
47	Hilarina Mininêa do Amaral (D.).....	10	700\$000
48	Izabel C. Pereira da Motta (D.).....	22	1,540\$000
49	José Narciso Gomes do Amaral.....	181	12,670\$000
50	Joanna A. da Gama Costa (D.).....	10	700\$000
51	Julia A. Pinheiro de Carvalho (D.).....	168	10,080\$000
52	José Antonio de Mattos.....	14	980\$000
53	José Augusto Corrêa.....	120	8,400\$000
54	Joaquim da Costa Oliveira.....	120	8,400\$000
55	José Diniz da Silva Mendes.....	50	3,500\$000
56	José dos Santos Ivo.....	38	2,660\$000
57	Joaquim C. Taveira Barbosa.....	18	1,260\$000
58	José Luiz d'Andrade.....	320	22,400\$000
59	José Luiz de Freitas.....	12	840\$000
60	Joaquim T. d'Oliveira e Souza.....	25	1,750\$000
61	João A. Henriques Serra.....	65	4,550\$000
62	José Antunes da Rocha.....	10	700\$000
63	João Tavares Amaro.....	50	3,000\$000
64	João Caetano Barreto.....	19	1,330\$000
65	Joaquim Antonio d'Amorim.....	60	4,200\$000
66	Joaquim Travassos da Rosa.....	355	24,850\$000
67	Luciano C. da Silva Castro (Dr.).....	443	31,010\$000
68	Leite & C.ª.....	1,000	70,000\$000
69	Luiz Travassos da Rosa.....	65	4,550\$000
70	Manoel Joaquim Rodrigues.....	66	4,620\$000
71	Manoel da Motta Marques.....	30	2,100\$000
		14,473	1,000,890\$000

N.º de ordem	NOMES	Numero de ações	Importancia realisada
	<i>Transporte</i>	14,473	1,000,890\$000
72	Manoel Maria Migueis.....	20	1,400\$000
73	Motta Chuva & C.ª.....	12	840\$000
74	Nicolão Martins.....	172	12,040\$000
75	P. Mouraille y Hermano.....	335	23,450\$000
76	Paulo Mouraille.....	210	14,700\$000
77	Pereira Irmãos & C.ª.....	142	9,940\$000
78	Pedro Corrêa Fascio.....	7	420\$000
79	Possidonio Nunes da Silva.....	20	1,400\$000
80	Ricardo Ferreira Lopes.....	200	14,000\$000
81	Raymundo Seabra de Lima.....	7	420\$000
82	Samuel & C.ª.....	277	19,390\$000
83	Samuel W. Mac-Dowell (Dr.).....	50	3,500\$000
84	Teixeira de Mesquita & C.ª.....	65	4,550\$000
85	Veleriana L. da Silva Castro (D.).....	10	700\$000
	Total.....	16,000	1,107,640\$000

Pará, 31 de Dezembro de 1894.

J. d'Oliveira Santos—Guarda-livros.



Parecer do Conselho Fiscal

SENHORES ACCIONISTAS

O exame, a que procedemos, nos habilita para informar-vos que a nossa escripta se acha em dia e regularmente feita.

Conforme verificareis pelo balanço foi a nossa receita de Rs. 460:750\$850, maior 39:845\$850 réis que a de igual período do anno passado. Por não podermos entretanto, em consequencia da revolta da armada que difficultou a navegação para a capital federal, onde nos suprimos de gado necessario á tracção dos nossos carros, prehencher os claros abertos pela epizootia que flagella a nossa cavallhada, recahiu o serviço sobre numero mais limitado de animaes, e elevou esse facto a cifra de sua mortalidade. O nosso prejuizo no semestre foi de Rs. 86:270\$000!

A este prejuizo que é realmente assombroso devemos ainda notar o augmento de nossas despesas em virtude de mais forte depreciação de nosso meio circulante, que chegou a 9 1/2 por mil réis.

Sem embargo, pode ainda a nossa empresa distribuir-vos um dividendo de 4 % ou 4\$000 réis por acção, passando Rs. 3:288\$671 para a conta de lucros e perdas. Este

facto dá testemunho da vitalidade d'esta Companhia que, logo que melhorarem as condições financeiras do paiz, ha de melhor remunerar os capitaes a ella confiados.

Pensamos que deveis approvar o balanço e contas apresentados pela directoria.

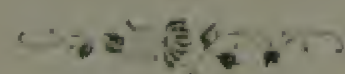
Pará, 14 de Setembro de 1894.

OS MEMBROS DO CONSELHO FISCAL.

A. Pinheiro.

F. Pusinelle.

Bernardo Ferreira de Oliveira.



Parecer do Conselho Fiscal

SENHORES ACCIONISTAS

Em cumprimento do dever que nos é imposto pelos nossos estatutos, examinamos os livros da Companhia, os quaes continuam regularmente escripturados, e verificamos ter sido a renda ou antes a receita bruta da nossa empresa, durante o anno findo, de Rs. 991:687\$348.

D'esta dispendeu-se no primeiro semestre com:

Administração.....	29:678\$355
Custeio das linhas, forrangens, etc.	159:564\$491
Trafego.....	96:330\$390
Officinas.....	10:684\$750
Prejuizo com a morte de 269 muar- res.....	86:270\$000
Juros e descontos.....	5:360\$160
Differença de cambio.....	750\$998
Prejuizo no capinjal do curro...	52\$120
	<u>Rs. 388:601\$264</u>

Ficando livres Rs. 72:059\$586, que, deduzido o fundo de reserva na importancia de Rs. 3:062\$980 e a renda cobrada para a Intendencia ou Rs. 1:167\$935, permittio o di-

videndo de 48000 réis por acção, passando para o segundo semestre a importancia de Rs. 3:2888671.

Da receita bruta do segundo semestre, a qual com este saldo se elevou a Rs. 534:225\$169, despendeo-se com:

Administração.....	34:440\$275
Custeio das linhas, forrangens etc.	192:427\$074
Trafego.....	132:940\$698
Officinas.....	11:393\$454
Prejuizo com a morte de 334 muar- res.....	85:550\$408
Juros e descotos.....	47:42\$735
Prejuizo no capinzal do curro....	493\$540
Diferença em conta de A. J. Mo- reira de Souza.....	39\$998
Rs.	<u>462:037\$182</u>

Da qual, retirado o fundo de reserva na importancia de Rs. 3:609\$399 e o dividendo de 48000 réis por acção ou Rs. 64:000\$000, passou a fundo de deterioração Rs. 4:578\$588.

A relação entre a receita e a despesa da nossa empresa demonstra uma prosperidade incontestavel, a qual seria efectiva se pudessemos eliminar o cancro que a devóra e inutilisa todos os esforços de sua administração. Esse cancro está na mortandade dos nossos animaes.

Perdemos de 1.º de Janeiro a 31 de Dezembro findo 603 muares no valor de Rs. 171:820\$408!! quasi 11 % do capital da Companhia, mais de que ella pode dar de dividendo a seos accionistas.!

Com chamar a vossa attenção para este ponto, temos dois fins:

a) Convidar-vos a votar uma autorisação para ser contractado um veterinario.

b) Pedir a vossa attenção para a substituição do nosso motor. Com a tracção animal, e a qualidade do nosso pessoal não ha energia que dê transporte barato em quantidade sufficiente e hora certa ás necessidades crescentes de nossa população.

Com estes motivos, julgamos que é um dever de lealdade pedir-vos a approvação do dividendo proposto pela directoria e por igual os seus balanços.

Secção de Electricidade

Pelo nosso balanço vereis que as obras para a installação da nossa secção de electricidade vão proseguindo regularmente.

O capital chamado por conta do necessario para esse serviço achava-se em 31 de Dezembro findo realisado na importancia de Rs. 1:107:640\$000, facto que permite esperar a sua realisação até o mez de Março proximo.

Os materiaes para a construcção de nossa estação de electricidade já se acham depositados em os nossos terrenos á rua de Belem, comprados a Antonio José de Pinho e sua mulher.

Foi esta uma acquisição importante, assim em razão do custo do terreno como da sua posição quasi no centro da cidade, á beira mar, com abundancia de agua e facilidade de embarque e desembarque.

A directoria sollicitou e obteve dispensa provisoria de direitos de importação, e conta conseguil-a definitiva do congresso federal em a sua próxima reunião.

São as informações que temos a dar-vos no desempenho de nosso mandato.

Pará, 25 de Fevereiro de 1895.

OS MEMBROS DO CONSELHO FISCAL

P. Mourraille,

Antonio Francisco Pinheiro,

Bernardo Ferreira de Oliveira.



Termo de contracto additivo aos já existentes entre a Companhia Urbana de E. de Ferro Paraense, e a Intendencia Municipal de Belem, conforme foi deliberado, pelo Conselho, em reunião de desenove de Julho do anno corrente, como abaixo se declara :

Aos treze dias do mez de Agosto de mil oitocentos e noventa e quatro, sexto da Republica dos Estados-Unidos do Brazil, n'esta cidade de Belem, capital do Estado Confederado do Gram-Pará, e Secretaria da Intendencia Municipal, presentes, de um lado o Sr. Barão de Marajó, Intendente Municipal e de outro a Companhia Urbana de E. de F. Paraense, com séde n'esta cidade, representada por seus Directores Carlos Senger, João Baptista Beckmann e Victor Bezerra, e entre o mesmo Sr. Intendente e a referida Companhia, representada na fórma declarada, foi celebrado o presente contracto addictivo aos já existentes, para o serviço de viação Urbana, por meio de bonds a tracção animal, sob as clausulas seguintes :

Primeira — Fica a Companhia Urbana de E. de F. Paraense, auctorizada a cobrar cento e vinte réis em vez de cem réis por meia passagem em seus bonds de bitola estreita, a partir de vinte do corrente.

Segunda — Fica dispensada a mesma Companhia Urbana de E. de F. Paraense, d'esta data em diante, do pagamento de cinco por cento da renda liquida dos carros da Companhia de Bonds Paraense e a que era obrigada pelo contracto de vinte de Janeiro de mil oitocentos e oitenta e trez.

Terceira — A Companhia Urbana de E. de F. Paraense fica obrigada a contar d'esta data a apresentar, cada anno o horario de todas as suas linhas para ser approvado pelo Intendente Municipal, não podendo por fórma alguma alteral-o sem auctorisacão da Intendencia.

Quarta — A Companhia Urbana de E. de F. Paraense, fica obrigada desde já a reformar seus carros de modo a ficarem

limpos e aptos a darem commodo e segurança aos passageiros, podendo, o Intendente, no fim de trez mezes contados da assignatura do presente termo, mandar retirar das linhas os carros de primeira classe que não estiverem limpos, pintados e munidos de sanefas que effectivamente ponham os passageiros ao abrigo do sol e chuva, ficando presas.

Quinta — Não será absolutamente permittido nos carros da Companhia Urbana de E. de F. Paraense, entrada a ebrios e pessoas atacadas de molestias contagiosas, e bem assim nos de primeira classe ás pessoas descalças e em mangas de camisa, ou vestidos de maneira inconveniente pelo seu desalinho e pouco asseio.

Sexta — Fica absolutamente prohibido á Companhia Urbana de E. de F. Paraense permittir nos seus carros de primeira classe, transporte de bagagens.

Sétima — Em todos os seus carros a Companhia Urbana de E. de F. Paraense, fica obrigada a ter os seus conductores e cocheiros decentemente uniformisados.

Oitava — Pela infracção das clausulas do presente contracto, fica a Companhia sujeita ás penas marcadas nos contractos anteriores e, especificamente, ás do de primeiro de Setembro de mil oitocentos e sessenta e nove.

Nona — Continuarão em pleno vigor as demais clausulas dos contractos anteriores que não forem de encontro com o que fica n'este estabelecido, tanto em relação aos bonds de bitola larga como também aos de bitola estreita. E para constar, eu, José Acurcio de Araujo Cavalleiro de Macedo, servindo de segundo official lavrei o presente termo de contracto com cujas clausulas, conformando-se a mencionada Companhia, é pela mesma assignado. Eu, João Antonio Luiz Coelho, secretario o subscrevi e assigno. — B. DE MARAJÓ, JOÃO ANTONIO LUIZ COELHO, CARLOS SENER, JOÃO BAPTISTA BECKMANN, VICTOR REZERRA. Está uma estampilha do Estado no valor de duzentos réis devidamente inutilizada. — Conforme. — *J. Coelho.*

INTENDENCIA MUNICIPAL

ILLUMINAÇÃO ELECTRICA

Termo de contracto que assigna a Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense, para a illuminação da cidade de Santa Maria de Belem, capital do Estado Confederado do Pará, pelo systema electrico, como abaixo se declara:

Aos 26 dias do mez de Maio de 1894, em uma das salas do Conselho Municipal d'esta cidade de Santa Maria de Belem, capital do Estado do Gram-Pará, da Republica dos Estados-Unidos do Brazil, ahi presentes, de uma parte o Sr. Barão de Marajó, Intendente do referido Conselho e seu representante legal, e d'outra a Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense, com séde na mesma cidade, representada por seus directores José Narciso Gomes do Amaral, proprietario, Carlos Senger, João Baptista Beckmann; entre o dito Intendente e a Companhia, representados pela fórma declarada, foi celebrado o presente contracto para a illuminação publica da mencionada cidade pela electricidade, de accordo com as clausulas ou condições seguintes:

1.^a — A Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense, obriga-se a illuminar as ruas, travessas, praças, passeios e jardins publicos, avenidas, cáes e pontes publicas, pela luz electrica de incandescencia.

2.^a — A Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense,

terá privilegio exclusivo para a illuminação das ruas, travessas, praças, passeios e jardins publicos, avenidas, cáes e pontes publicas, de que trata a clausula antecedente.

3.^a—O privilegio de que trata a clausula 2.^a durará 25 annos, contados da data em que fôr inaugurado o fornecimento da luz electrica em toda a area de que trata a clausula 5.^a.

4.^a—A força ou intensidade minima permanente da luz de cada lampada, empregada na illuminação publica, será de 16 e de 20 velas de spermacete das que queimam 120 grãos por hora, sendo 600 lampadas com a luz de 20 velas de intensidade empregadas na parte commercial da cidade, e as restantes com luz de 16 velas de intensidade, empregadas nos outros pontos da cidade.

5.^a—A area a illuminar e seus respectivos limites são os que constam da planta existente no archivo do Conselho Municipal, rubricada pelos representantes das partes contractantes, podendo, porém, ser augmentada esta area e o numero das lampadas quando o Conselho Municipal julgar conveniente.

6.^a—A caução de 20000\$000 que a Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense depositou, de conformidade com o edital de 6 de Maio de 1893, nos cofres do Conselho Municipal, é destinada a garantir a execução das obrigações d'este contracto devendo ser completada sempre que por qualquer motivo ficar desfalcada, e sómente no fim do contracto deverá ser levantada.

7.^a—A luz será clara, serena e inoffensiva e produzida pelosapparelhos, os mais aperfeiçoados, dos que são empregados pela casa Siemens & Halske.

8.^a—Nos cruzamentos ou intersecções das ruas, ou travessas, serão collocados apparelhos automaticos, destinados a prevenir todo e qualquer accidente no caso de ruptura dos fios transmissores. A força electrica será reduzida por meio de 28 transformadores para atenuar a energia primitiva da corrente electrica de modo a evitar qualquer perigo.

9.^a—O preço da illuminação publica será de 200 réis por noite e por lampada, funcionando durante 11 horas, desde as 6 da tarde até ás 5 horas da manhã, e será pago mensalmente segundo padrão monetario de 27 dinheiros sterlingos por 1\$000 réis, porém, si o numero de lampadas da illuminação publica tiver um augmento de 500 lampadas o preço do pagamento terá uma diminuição de 10 %, e quando o augmento fôr de 1.000

lampadas a redução será de 20 % para todas as lampadas da illuminação.

10.^a—Si por parte do Conselho Municipal houver demora no pagamento do que á Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense fôr devido pela illuminação publica, quando esta demora tenha chegado ao praso de 6 mezes, terá a Companhia contractante direito de receber do Conselho Municipal os juros da lei, relativos á quantia devida.

11.^a—O pagamento de que trata a clausula 9.^a será feito segundo o cambio sobre Londres, no ultimo dia do mez e á vista do attestado.

12.^a—O preço de luz terá a redução de 20 % para os estabelecimentos de caridade, de beneficencia e de instrucção publica e particular de qualquer genero que fôr indicado pelo Intendente, entendendo-se que não gosarão d'esta redução os estabelecimentos que não funcionarem á noite.

13.^a—A Companhia contractante, caso o Conselho Municipal o exija, illuminará por meio de lampadas ou fôcos de arco voltaico, com a intensidade de 2 mil velas cada uma, as praças, avenidas ou outros pontos que o Intendente indicar até o numero de 150 fôcos, pelo preço de 2\$035 réis por cada um por noite de 11 horas.

14.^a—A illuminação publica de que trata este contracto será inaugurada com numero maximo de 1.800 lampadas de incandescencia, 70 lampadas de arco voltaico, e podendo este numero ser elevado durante o tempo d'este contracto, de accôrdo com a conveniencia do publico, engrandecimento da cidade e conforme o Intendente o exigir: todas as lampadas e fôcos voltaicos serão numerados.

15.^a—A Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense obriga-se a fazer executar todos os trabalhos de installação e assentamento de machinas e apparelhos para a illuminação publica, sob a direcção de profissionaes da casa Siemens & Halske.

16.^a—A Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense, terá para dirigir todos os seus trabalhos de illuminação durante o tempo d'este contracto, um ou mais engenheiros profissionaes electricistas, de habilitações devidamente comprovadas.

17.^a—A Companhia obriga-se a ter os instrumentos necessarios para a exacta e fiel verificação da intensidade de luz, podendo o engenheiro e fiscaes do Conselho Municipal servir-se d'elles para a boa fiscalisação do serviço. O Conselho Municipal tam-

bem poderá ter os instrumentos precisos, para com elles proceder-se á mesma verificação.

18.^a—O Conselho Municipal, poderá sem prejuizo d'este contracto e por tempo limitado, autorisar, a titulo de ensaio, a canalisação ou collocação deapparelhos necessarios ás experiencias de qualquer outro systema da illuminação, sem encargo para a empresa.

19.^a—As obras para a illuminação da cidade terão começo dentro de 4 mezes e ficarão terminadas dentro de 18 mezes, contados d'esta data, e dentro d'este prazo de 18 mezes terá lugar a inauguração de toda a illuminação publica. A Companhia participará ao Intendente a data do começo dos trabalhos.

20.^a—No caso não serem começadas ou terminadas as obras, em qualquer dos dois prazos marcados na clausula anterior, a Companhia contractante pagará a multa de 2:000\$000 pelo primeiro mez de acrescimo havido, de 4:000\$000 quando o acrescimo fôr de dois mezes, de 8:000\$000 quando elle fôr de trez mezes, e findo o quarto o Conselho Municipal poderá, querendo, rescindir o contracto administrativamente.

21.^a—Sempre que a Companhia contractante tiver de fazer quasquer trabalhos, taes como escavações, remoção de calçamento ou lagado, collocação de postes ou outros semelhantes, o communicará por escripto, com quarenta e oito horas de antecedência, sob pena de multa de 30\$000, ao Intendente, o qual poderá prescrever as regras e precaução a tomar. Si, porém, taes serviços tiverem por fim prevenir qualquer perigo eminente, poderá a Companhia proceder desde logo aos trabalhos necessarios, communicando immediatamente ao Intendente a occurrencia havida.

22.^a—A Companhia reporá os calçamentos e lagados que levantar, aterrará as escavações que fizer e reparará quasquer danos causados pelos seus trabalhos, dentro de 48 horas, correndo as despesas por sua conta. Caso assim o não faça ou o faça por um modo defeituoso, o Intendente fará executar os trabalhos precisos por conta da mesma Companhia, e descontará a sua importância do pagamento da illuminação. Para os trabalhos de derivação da rede geral para qualquer edificio, deverá preceder licença do Intendente, mas sem onus pecuniarios para a Companhia.

23.^a—A Companhia contractante apresentará ao Intendente no terceiro mez depois que iniciár os trabalhos, um mappa da distribuição projectada das luzes, as quaes só deverão ser collo-

çadas depois da autorisação do Intendente, devendo ser attendidas em primeiro logar na collocação das luzes todas as ruas que gosam actualmente da illuminação a gaz, e depois as que não a tendo ainda estão no centro da cidade.

24.^a—No fim de seis mezes, contados da inauguração do serviço da illuminação, a Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense, apresentará o plano geral de toda a rede de distribuição em escala de 2.000 por um, com indicação da area occupada pela fabrica, officinas, depositos e apparelhos destinados á illuminação contractada.

As edificações e obras feitas posteriormente ás precedentes serão igualmente especificadas em plantas parciaes na escala indicada e remettida ao Intendente.

25.^a—A Companhia contractante, dentro de dois mezes depois de iniciados os trabalhos, apresentará um plano detalhado, mostrando o numero total e posição das machinas de qualquer especie ou para qualquer fim empregadas na illuminação publica, bem como os destinados aos trabalhos ordinarios e os de reserva.

26.^a—A Companhia contractante pagará por cada lampada ou foco que forem encontrados quebrados, a multa de 500 réis por noite, e por cada lampada ou foco que forem encontrados com luz insufficiente ou apagados pagará tambem por noite uma multa igual a duas vezes e meia o preço que receber do Conselho Municipal, devendo fazer os reparos dentro de 24 horas.

Estas multas serão impostas conforme a participação diaria dos fiscaes da illuminação ao Intendente, sendo o numero das lampadas e focos multados afixado no edificio do Conselho Municipal; quando, porém, se provar que a lampada ou foco foi inutilisada pela malevolencia ou por causa não imputavel á Companhia, não haverá imposição de multa.

27.^a—A Companhia obriga-se no caso de interrupção da luz na illuminação publica a substituil-a por qualquer meio, dentro de 24 horas, e não o tendo feito em todo o perimetro apagado, pagará a multa de 500\$000 por noite, e não tendo sido reparada a interrupção no fim de 30 dias ficará rescindido o contracto e a Companhia multada em 20:000\$000, caducando o privilegio, salvo caso de força maior provado.

28.^a—O edificio ou edificios occupados pelas machinas empregadas na illuminação de que trata este contracto, bem como o edificio destinado a servir de deposito de combustivel, ficam isentos de qualquer direito Municipal, incluindo o da decima ur-

buna. Quanto aos direitos estaduaes o Conselho Municipal solicitará do Governo a sua dispensa, mas sem responsabilidade alguma, caso não o conseguir.

29.^a—As lampadas e fôcos para a iluminação publica serão collocados sobre columnas ou sobre braços de ferro fixos nas paredes dos edificios, conforme fôr conveniente ao transito publico, segundo os modelos adoptados pelo Conselho Municipal d'entre os geralmente usados nas cidades illuminadas pela electricidade. De uns e de outros ficará um modelo no archivo do Conselho Municipal. Os fôcos serão collocados sobre columnas convenientemente ornamentadas. Si o mesmo Conselho quizer para qualquer logar columnas de maior valor, será isto objecto de ajuste.

30.^a—Quando o material da iluminação, já assentado de accordo com o Conselho Municipal, fôr removido por determinação d'este, a Companhia será indemnizada das despesas, tanto de remoção como de nova collocação, de conformidade com uma tabella de preços que organizará para estes serviços, a qual deverá ser approvada pelo Intendente.

31.^a—O Conselho Municipal se obriga a solicitar dos poderes competentes a isenção de direitos de importação para machinas,apparelhos, lampadas, candieiros e mais utensilios necessarios para a iluminação publica, tanto para producção de luz como para a sua distribuição, inclusive combustivel lubrificante para machinas e apparelhos e materias primas, mas sem responsabilidade alguma para o Conselho Municipal, no caso de lhe ser recusada essa isenção, devendo a Companhia fornecer annualmente a lista do que fôr preciso quando seja concedida a isenção.

32.^a—No caso de ser obtida a isenção de direito de importação, os artigos importados não poderão ser applicados a serviço differente da iluminação publica, nem vendidos.

33.^a—Findo o praso d'este contracto, ao Conselho Municipal cabe o direito de ficar com o material empregado no serviço da iluminação publica, pelo preço arbitrado por avaliadores escolhidos pelas partes. Si, porém, não quizer ficar com elle, nem renovar o contracto com a Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense, esta deve retirar das ruas, praças, etc, o seu material dentro de seis mezes improrogaveis, pondo o calçamento e laggedos no primitivo estado e reparando qualquer estrago que tenha causado, sob pena de mandar o Intendente fazer estes trabalhos por conta da dita companhia.

34.^a—Findo o praso d'este contracto a Companhia contra-

ctante será preferida em igualdade de condições para o serviço da iluminação publica, qualquer que seja o systema para ella adoptado.

35.^a—Todas as duvidas que surgirem, a respeito da interpretação d'este contracto, serão decididas amigavelmente por arbitros na forma da legislação vigente.

36.^a—A Companhia de Estrada de Ferro Paraense, poderá explorar este contracto, por si ou por companhia que organizar, a qual ficará subrogada em todos os direitos e obrigações que áquella competirem pelo mesmo contracto.

Esta subrogação, porém, fica independente do consentimento do Conselho Municipal.

37.^a—No caso de servirem de obstaculo a qualquer obra publica municipal, os trabalhos feitos pela Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense, esta deverá remover ou modificar, pela forma que lhe fôr indicada pelo Intendente, correndo a despesa por conta do Conselho Municipal.

38.^a—Os postes que sustentarem fios ou lampadas e mais accessorios destinados á distribuição de luz, serão de ferro e feitos de conformidade com os desenhos depositados no archivo do Conselho Municipal, ficando desde já bem claramente entendido que a Companhia não se poderá servir da arborisação publica para taes fins. É além d'isto obrigada a Companhia a prevenir os damnos que a iluminação possa causar á arborisação publica; egualmente a municipalidade providenciará de modo a que os arvoredos não causem damno ao material da Companhia.

39.^a—Qualquer irregularidade que se dê na iluminação publica será immediatamente communicada ao Intendente Municipal.

40.^a—Si, findo o prazo d'este privilegio, o qual é de 25 annos, não estiverem ainda terminados os trabalhos para o novo serviço de iluminação publica, a Companhia contractante fica obrigada, se o Conselho Municipal o exigir, a continuar o serviço ora contractado até conclusão d'aquelles, não excedendo, porém, este prazo addicional a dois annos.

41.^a—A Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense, é responsavel por todas as perdas ou damnos que provierem dos trabalhos feitos para a iluminação contractada ou que se acharem a seu cargo, salvo caso de força maior.

42.^a—No caso de liquidação da Companhia Urbana de Es-

trada de Ferro Paraense, ou da Companhia a que fôr transferido este contracto, o Conselho Municipal entrará na posse provisória de todo o material, e fará continuar o serviço de iluminação publica, administrativamente ou por contracto, tudo por conta e risco da massa, salvo se preferir indemnizal-a de seu material, mediante arbitramento, tendo em vista n'este caso o numero de annos que faltarem para terminação do contracto e bem assim o estado do material.

43.^a—Ao Conselho Municipal cabe expedir o regulamento necessario á fiscalisação das obras e de todas as demais obrigações resultantes d'este contracto.

44.^a—Pela inobservancia das clausulas d'este contracto para as quaes não se tenha consignado pena especial, poderá o Intendente impor a multa de 100\$000 a 2:000\$000, e o dobro na reincidencia.

45.^a—A despesa com o serviço da fiscalisação, por parte do Conselho Municipal, será paga pela Companhia contractante, e a sua importancia abatida mensalmente no preço a pagar pela iluminação.

Em algum caso essa despesa poderá exceder a 10:000\$000 annualmente, em moeda brasileira.

46.^a—As multas d'esse contracto serão pagas ao mesmo cambio em que o Conselho Municipal effectuar o pagamento da iluminação publica e serão cobradas administrativamente.

47.^a—Osapparelhos, materiaes e accessorios empregados serão de primeira qualidade, e o Conselho reserva-se o direito de verificar e completar a execução das presentes condições, tanto quanto os actuaes progressos da electro-technica tornarem necessarios.

48.^a—A Companhia contractante é obrigada a manter todo o seu material em perfeito estado de conservação e asseio até a expiração do contracto.

49.^a—O Conselho Municipal, querendo, montará o seu serviço photometrico para verificação da intensidade da luz da iluminação publica.

50.^a—Para garantia da boa installação do serviço da iluminação publica a Companhia se sujeita ás seguintes prescripções technicas usadas nos paizes que empregam a electricidade e compendiados nos regulamentos da sociedade «Berliner Electricitaet Werk Berlin»:

A—Nas installações de força motriz dentro da cidade de-

verão ser empregados os apparelhos fumivoros para evitar o encommodo que poderia advir aos habitantes da vizinhança.

B—Na installação das machinas a vapor dentro da cidade deverá a Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense evitar o perturbar a tranquillidade dos habitantes com o ruido do seu funcionamento pela trepidação, empregando os methodos de isolamento de massiços ou outro qualquer dos geralmente usados.

C—É muito recommendado que os fios conductores de cobre tenham uma grossura sufficiente para se não aquecerem demasiadamente de modo a pôr em perigo os objectos proximos, e o metal empregado deverá ter a maxima conductibilidade.

D—É recommendado sempre que fôr possivel nos pontos de ligação o fazer descançar os fios sobre uma superficie isoladora.

E—Quando um conductor atravessar um soalho ou estiver enterrado no chão deverá ser protegido por um tubo contra os choques, a humidade ou os medores.

F—Nos logares humidos se preferirá a porcellana para a collocação dos fios.

G—Nos focos voltaicos usará das precauções recommendadas tanto em relação ao trilho como para evitar que qualquer particula incandescente possa cahir.

H—Para os cabos encerrados em chumbo a alma de cobre será rodeada de uma solida massa isolante sobre a qual haverá a capa simples ou dupla de chumbo.

I—Em geral, a construcção dos apparelhos protectores deve ser effectuada de maneira a afastar qualquer perigo.

J—Antes da ligação da installação da rede urbana a Companhia procederá a medidas electricas, sobre os circuitos, sob o ponto de vista de sua resistencia e installação.

K—Nos apparelhos de segurança mechanica (isto é, automatico) a intencidade da corrente para a qual o apparelho corta o circuito deve ser indicado no proprio apparelho.

L—Deverá ser evitado cuidadosamente a contacto entre os cabos e os tubos de gaz e agua.

M—Sempre que um cabo passar sobre um tubo de chumbo ou de ferro, será isolado pela borracha.

E como se conformassem com as condições estabelecidas n'este contracto, apresentadas pelo Sr. Intendente e approva-

das pelo Conselho Municipal, em sessão de 18 de Maio corrente, assignam o presente termo. Eu, Raymundo Pedro de Brito, amanuense, servindo de 2.º official o escrevi. E eu, Fabio Odorico de Macedo Campos, servindo de secretario, subscrevi e assigno *Fabio O. de Macedo Campos*. — BARÃO DE MARAJÓ, CARLOS SENER, JOSÉ NARCISO GOMES DO AMARAL, JOÃO BAPTISTA BECKMANN, A. CORRÊA. Estão tres estampilhas do Estado devidamente inutilisadas.



TRAMWAYS ELECTRICOS

Termo de contracto que assigna a Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense para o serviço de carros sobre trilhos movidos pela força electrica, n'esta cidade de Belem, como abaixo se declara :

Aos 12 dias do mez de Novembro de 1894, em uma das salas do Conselho Municipal d'esta cidade de Santa Maria de Belem, capital do Estado do Gram-Pará, ahí presentes, de uma parte o Sr. Barão de Marajó, Intendente Municipal, representante legal da municipalidade, e da outra parte a Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense, com séde na mesma cidade, representada por seus directores Emilio Adolpho de Castro Martins, Frederico Carlos Pusinelli e João Baptista Beckmann, entre o dito Intendente e a Companhia, representada pela forma declarada, foi celebrado o presente contracto para o serviço das linhas de bonds ou tramways, n'esta cidade, movidos pela força electrica, de accôrdo com as clausulas e condições seguintes:

1.ª — Durará este contracto para locomoção por tramways movidos pela electricidade, por espaço de 25 annos, contados da data que elle é assignado.

2.ª — Terá a Companhia privilegio durante o tempo d'este contracto sómente nas linhas e desvios em seguida declarados, que estão em effectivo exercicio, devendo, dentro do praso de seis mezes, da data da assignatura d'este contracto, apresentar ao Intendente um mappa representando graphicamente o percurso nas ruas das differentes linhas, bem como os respectivos desvios.

Linhas de bitola larga

1.^a *Linha*.—Partindo da Estação de Nazareth á Praça da Independencia, pela estrada de Nazareth, Praça de Pedro II, Travessa 1.^a de Março, ruas 28 de Setembro e 13 de Maio; regressando pelas ruas Conselheiro João Alfredo e Santo Antonio, Travessa 15 de Agosto, Praça Pedro II e Estrada de Nazareth, com desvios na Rua de Santo Antonio e Praça de Pedro II;

2.^a *Linha*.—De Nazareth pela Estrada da Independencia, Largo de S. Braz e Estrada de Bragança até o Marco, tendo desvio para a Sacramento;

3.^a *Linha*.—Da Estação de Nazareth pela Travessa 2 de Dezembro, Estradas de S. Braz e Conselheiro Furtado, entrando n'esta pela Travessa Dr. Moraes, Estrada de S. José, até á Praça da Independencia;

4.^a *Linha*.—Da Estação de Nazareth pelas Travessas Deodoro da Fonseca (antiga 2 de Dezembro), D. Romualdo de Seixas, Rua Dr. Paes de Carvalho, Travessa Ruy Barbosa (antiga do Principe), Rua Lauro Sodré, Travessa 15 de Agosto, Ruas 28 de Setembro e 13 de Maio, até á Praça da Independencia, com desvios na Travessa Deodoro da Fonseca e Rua Dr. Paes de Carvalho.

5.^a *Linha*.—Da Estação de Nazareth ao largo de S. Braz, pela Estrada da Independencia, Travessa José Bonifacio, até o Cemiterio de Santa Izabel, com desvio no largo de S. Braz e na Travessa José Bonifacio em frente ao Cemiterio;

6.^a *Linha*.—Da Praça da Independencia á rampa da Sacramento, pelo Boulevard da Republica (antiga rua do Imperador), com os respectivos desvios.

Linhas de bitola estreita

1.^a *Linha*.—Da Estação em Baptista Campos pela travessa de S. Mathews, rua Lauro Sodré, travessa Dr. Fructuoso Guimarães, rua 15 de Novembro, até á praça da Independencia.

2.^a *Linha*.—Da praça da Independencia pela rua 15 de

Novembro, travessa de S. Mathews, ruas Nova de Sant'Anna e Dr. Paes de Carvalho, travessa de Santo Antonio, rua 28 de Setembro, travessa Benjamin Constant e estrada de S. Jeronymo, até á estação.

3.^a *Linha*.—A mesma que a precedente até o Reducto, seguindo pela estrada de S. João, até á estação.

4.^a *Linha*.—Da Estação de S. João até o Curro.

5.^a *Linha*.—Da praça da Independencia pelo largo da Sé, rua Dr. Assis até o Bagé; regressando pela estrada Almirante Tamandaré, rua Dr. Malcher, travessa da Vigia (antiga da Rosa), até á praça da Independencia, com um desvio na travessa da Vigia, por traz da Sé.

6.^a *Linha*.—Da praça da Independencia pela rua 15 de Novembro, travessa de S. Mathews, rua Nova de Sant'Anna e Padre Prudencio, travessa do Dr. Gama e Abreu, praça Pedro II, estrada de Nazareth, travessa Dr. Moraes e estrada de S. Jeronymo até á estação d'este nome; voltando por esta estrada, praça Pedro II, rua Carlos Gomes, travessa Dr. Fructuoso Guimarães, rua 15 de Novembro, até á praça da Independencia.

3.^a—Em todas as linhas estabelecerá carros de 1.^a e 2.^a classe, tendo os primeiros toda a commodidade, e devendo ter, na 2.^a classe, carros asseados só para passageiros e para passageiros e bagagens e pequenos volumes. Os modelos dos carros serão submettidos á approvação do Intendente. A Companhia deverá, de accôrdo com a Intendencia, estabelecer um serviço especial de carros.

4.^a—Nas extremidades das linhas haverão estações para a espera de passageiros e para bagagens, havendo separação para estas, que poderão ficar consignadas na estação até sua partida. Em cada estação haverá um relógio.

5.^a—Por pesturas será estabelecido o numero de passageiros, de accôrdo com a largura dos differentes carros, sendo a lotação de cada um marcada nos proprios carros, que, logo que a tenham comportado, arvorarão o signal de «Completo». O bond que exceder a lotação marcada, tornará a Companhia passivel da multa de 30\$000. A Companhia poderá invocar o auxilio dos guardas municipaes quando os passageiros recalcitrarem.

6.^a—Para poder ser feita a fiscalisação da lotação, será o conductor obrigado a dar as senhas aos passageiros logo que

elles entrarem no carro, podendo invocar o auxilio da força municipal quando algum passageiro teimar em conservar-se no carro sem a mostrar quando lhe seja pedida.

7.^a—A velocidade das marchas dos carros será marcada pelo Intendente Municipal.

8.^a—A Companhia no principio de cada semestre submeterá á approvação do Intendente Municipal um quadro com o horário para cada uma de suas linhas, e n'elle virão indicados o numero das viagens e quaes os carros de 1.^a e 2.^a classe, devendo elles trabalhar até ás 10 horas da noite, conforme a tabella. Não poderão nunca ser em menor numero do que os que actualmente funcionam segundo o horario dos carros empregados nas diversas linhas, e trarão arvorada a hora da sua sahida da estação.

9.^a—A passagem nos bonds de 1.^a classe será de 240 réis, sem meias passagens, e não poderá, em caso algum, ser pago mais de 240 réis pelo percurso de uma linha inteira; os bonds de 2.^a classe terão meias passagens, tudo isto durante as horas da tabella. A tabella para fretes de bagagem tambem será submittida á approvação do Intendente, e n'ella haverá fretes correspondentes á linha inteira ou a meia passagem. Por cada bond de 1.^a classe haverá um de 2.^a.

10.^a—A designação dos pontos de meia passagem será sujeita á approvação do Intendente.

11.^a—Serão retiradas pela Companhia, das ruas da capital, as linhas duplas existentes n'aquellas em que as não devam comportar, de accôrdo com o Intendente, com excepção das linhas da rua de S. Vicente de Fóra e do largo da Misericordia.

12.^a—A Companhia depositará na Intendencia os typos dos trilhos que adoptar nas suas linhas, que poderá ser o mesmo actualmente usado, sendo a substituição feita completamente no decurso de tres annos, contados da assignatura d'este contracto.

13.^a—Serão levantados pela Companhia todos os trilhos espalhados pelas ruas, nas quaes a Companhia não faz uso effectivo, em linha regular, marcada no contracto presente, repondo os calçamentos.

14.^a—Nas noites de representação no theatro do Estado, haverão carros sufficientes para o transporte de passageiros; para estes o custo das passagens será o duplo; quanto ao numero de carros será fixado de accôrdo com o Intendente.

15.^a—As bitolas para as differentes linhas serão decididas

depois de estudo feito pela Companhia, e quando resolvida a mudança será submittida a accôrdo com o Intendente sobre as bitolas adoptadas.

16.^a—As linhas funcionarão todas pela electricidade, dentro do praso de 36 mezes, contados da assignatura do contracto, devendo os trabalhos começar, no maximo, 12 mezes depois da mesma data.

17.^a—Sempre que fôr possível, nas ruas utilizadas em que houver largura, será permittida a linha dupla procedendo a accôrdo com o Intendente.

18.^a—Na collocação dos trilhos se evitará o serem elles collocados sobre os canos das ruas, afim de evitar difficuldades nos reparos e a ruina d'aquelles.

19.^a—Só serão permittidas linhas duplas nas ruas que tiverem pelo menos 14 metros de largura, e quando forem sentadas se procurará deixar entre as duas o maior espaço possível.

20.^a—A Companhia Urbana, reporá em perfeito estado o calçamento das ruas em que tiver trabalhado, e quando o assentamento dos trilhos fôr sobre madeira, serão collocados sobre linhas longitudinaes, sendo as travessas que as ligam collocadas por baixo d'ellas.

21.^a—A Companhia Urbana pagará á Municipalidade as despezas com os trabalhos de conducção de aguas pluviaes nas ruas, quando elles forem determinados pelo estabelecimento de suas linhas.

22.^a—A Companhia Urbana não alterará os perfis dos calçamentos, e quando isto fôr julgado indispensavel só o fará depois de obter licença do Intendente e tendo concordado no modo de ser feito o serviço. As despezas correrão por conta da Companhia Urbana.

23.^a—Não levantará os calçamentos sem previa licença do Intendente, salvo caso de força maior, e esses trabalhos serão feitos pela Companhia, no mais curto praso de tempo possível, e não tendo feito serão executados pela Intendencia por conta da Companhia.

24.^a—A Companhia Urbana fará percorrer diariamente as linhas, concertando o que estiver estragado no calçamento.

25.^a—Além d'esta revisão diaria feita pela Companhia, no fim de cada semestre procederá a Companhia a um reparo geral nos calçamentos, entre trilhos e 25 centimetros por cada lado d'elles nos pontos indicados pelo engenheiro da Intendencia,

cobrando attestado d'este de estarem devidamente reparados os calçamentos das differentes linhas.

§ 1.^o—O calçamento que a Companhia é obrigada a fazer será da mesma natureza d'aquelle que existir na rua.

§ 2.^o—Se a Companhia Urbana se recusar a fazer estes trabalhos por conta d'ella os fará executar a Intendencia por conta da Companhia, sendo imposta a multa de 500\$000 administrativamente.

26.^a—Os cocheiros e conductores estarão vertidos limpa e decentemente, terão um *bonet* que os distinga, e cada um dos conductores trará na lapella do casaco um numero da placa que lhe é correspondente, de modo que o passageiro possa, no caso de reclamação á Companhia, saber quem elle era; bem assim o carro terá um numero correspondente em letras grandes.

27.^a—A Intendencia nomeará um fiscal para o serviço dos bonds com os conhecimentos technicos precisos dos trabalhos electricos, bem como dos demais serviços, ao qual pagará a Companhia 4:000\$000 por anno, que começará a vencer no dia em que começarem os trabalhos.

28.^a—Nos carros de 1.^a classe os fumantes occuparão os ultimos tres bancos, e nos carros fechados só fumarão na plataforma.

29.^a—Os deveres dos passageiros e da Companhia estarão affixados em todos os bonds de 1.^a e 2.^a classe, redigidos de accôrdo com o Intendente.

30.^a—A Companhia deverá proceder, dentro do praso já marcado de tres annos, á uniformisação da bitola de suas linhas todas, quando esta tenha sido resolvida, sobre multa de 2:000\$000 por mez decorrido depois do praso, de accôrdo com a clausula 15.^a.

31.^a—A Companhia fica isenta, durante o praso d'este contracto, do pagamento de direitos municipaes por suas estações e depositos de carros, bem assim da contribuição sobre suas rendas para os cofres municipaes.

32.^a—A Intendencia solicitará dos Governos do Estado e da União a dispensa de impostos estadoaes e federaes para o material da Companhia, não se responsabilizando pela concessão.

33.^a—No caso de outro qualquer empresario ou Companhia estabelecer trilhos para carros de tracção electrica nas ruas que a Companhia Urbana não tem privilegio esta não porá obstaculo

algun com suas linhas ao estabelecimento d'aquellas, mesmo quando ellas se cruzem.

34.^a—A Intendencia fará publicar o regulamento para o serviço de passageiros, quanto á lotação dos carros, apresentação de bilhetes, recurso ás auctoridades municipaes para auxiliar o serviço, e signaes indicando que a lotação está completa, bem como de aviso para os passageiros dos carros nos cruzamentos de ruas.

35.^a—A Companhia collocará vigias nos lugares de cruzamento, que a Intendencia indicar, caso não colloque signaes convencionaes ou authomaticos.

36.^a—Quando a Companhia tiver de collocar postes nas ruas para o serviço de seus bonds apresentará um mappa graphico de sua posição, bem como os modelos d'elles, para, quando approvados, ficarem archivados na Intendencia Municipal.

37.^a—A Companhia depositará nos cofres municipaes 3:000\$000 para garantia da reposição de calçamentos ou outras quaesquer obras, em apolices do Estado, dinheiro, ou letras hypothecarias.

38.^a—A Companhia poderá augmentar o numero de carros em cada uma das linhas, não deixará, porém, de fazer o serviço que lhe fôr marcado pelo seu horario e tabella para cada linha.

39.^a—Pela infracção de qualquer d'estas clausulas para a qual não tenha sido marcada multa especial, pôde a Companhia ser multada de 100\$000 a 500\$000.

40.^a—As estações para passageiros offerecerão commodidade e asseio, tendo cada uma um relógio de accôrdo com o qual se fará o trabalho indicado pelo horario.

41.^a—O passageiro que insistir em seguir nos carros depois do conductor ter-lhe advertido de que está completa a lotação, pagará a multa de 10\$000. A Companhia pagará a mesma multa quando, estando completo o carro, não tiver arvorado o signal indicativo *Completo*, ou quando, apesar d'elle, admittir passageiros.

42.^a—Se a Companhia quizer estender algumas das suas linhas contractadas o poderá fazer precedendo licença, sobre sua extensão, do Conselho Municipal, tendo preferencia n'este caso em eguaes circumstancias com outro qualquer pretendente, e sendo tambem para estas extensões, concedido privilegio.

43.^a—Com as suas linhas a Companhia não creará embara-

ços ao transitio de carros e carroças pela elevação de seus trilhos sobre o perfil das ruas.

44.^a— A Companhia nas suas linhas procurará ligal-as, quanto for possível, com as linhas de vapores que fazem o serviço diario das cercanias da cidade, podendo pedir licença para entrarem seus bonds sobre as pontes quando se estabeleçam barcos do systema Ferry ou outros.

45.^a— No caso da Companhia Urbana interromper o serviço de qualquer de suas linhas por um dia sem causa justificada perante o Intendente, soffrerá a multa de 300\$000, e sendo em todas as linhas 1:500\$000. No caso da interrupção se estender a oito dias a multa será de 8:000\$000, podendo ser rescindido o contracto se a interrupção ainda continuar sem justificação.

46.^a— A Companhia não poderá ceder o goso d'este contracto a qualquer particular, empreza ou companhia, sem previa licença concedida pelo Conselho Municipal.

47.^a— A Companhia cederá a beneficio dos estabelecimentos de caridade da capital, a renda bruta do dia 15 de Novembro em todas as linhas, a qual será destinada ao Collegio do Amparo, á Santa Casa de Misericordia, ao Orphelinato Paraense e ao Lyceu Benjamin Constant.

48.^a— No dia da assignatura do contracto depositará a Companhia, nos cofres da Intendencia, 10:000\$000 que ficarão pertencendo á Intendencia caso não se verifiquem os trabalhos nos prazos combinados, podendo ser feito o deposito em apolices, dinheiro ou letras hypothecarias. Este deposito será levantado quando terminados os trabalhos.

49.^a— A Companhia dará, sempre que for pedido, um carro de 1.^a classe para o Governador do Estado e para o Intendente. Terão livre transitio nos carros da Companhia o Intendente Municipal d'esta Capital, o Chefe de Segurança, os Prefeitos e Sub-prefeitos, duas ordenanças do Chefe de Segurança e duas do Governador. Dará livre transitio com passes permanentes, ao Secretario da Intendencia, ao Engenheiro Municipal, ao Fiscal Geral da Intendencia, a quatro fiscaes, ao Fiscal da Illuminação, ao Fiscal do Serviço de tramways, aos Medicos da Intendencia e aos administradores do Curro e Cemiterios, e dará annualmente os seguintes: 100 á Secretaria do Governo, 1:000 á Secretaria de Segurança e 50 á Repartição de Obras Publicas.

50.^a— Não poderá usar do systema de chaves de alavanca

fazendo saliencia sobre a rua, e sim o de longas chaves ou outro qualquer systema submettido á approvação do Intendente.

51.^a— Fica prohibida a entrada nos carros da Companhia aos ebrios, loucos e atacados de molestias contagiosas.

52.^a— Fieam considerados nulos para todos os effeitos os contractos anteriores a este feitos, quer com a Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense, quer com a Companhia de bonds Paraense, hoje pertencente áquella, para o serviço de carros sobre trilhos, para passageiros e cargas dentro d'esta cidade, a contar do dia em que estiverem concluidos os trabalhos de que tracta este contracto, de conformidade com a condição de seis, isto é, tres annos depois da assignatura. As linhas que durante este periodo de tres annos fôrem abertas ao trafego funcionando pela electricidade, obedecerão ás regras marcadas no presente contracto. Declara-se em tempo que na clausula 8.^a se deve dizer *onze horas* e não dez, na clausula 11.^a que as linhas a que ella se refere não são as que tem effectivo exercicio como é declarado na clausula 2.^a

E como se conformassem com as condições estabelecidas n'este contracto apresentadas pela commissão respectiva e approvadas pelo Conselho Municipal, em sessão de 30 de Outubro do corrente anno, assignam o presente termo, Eu, Francisco Ildefonso de Abreu, amanuense interino, o escrevi, Eu, João Antonio Luiz Coelho, secretario, subscrevi e assigno *João Antonio Luiz Coelho, — Emilio A. de Castro Martins, F. Pusinelli, J. Baptista Beckmann*. Estavam duas estampilhas de sello adhesivo do Estado representando o valor total de dois mil e quatrocentos réis, devidamente inutilisadas.

Conforme.— O Secretario, *J. Coelho*.

Acta da sessão extraordinaria da Assembléa Geral da Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense, em 7 de Março de 1894:

.....

Tomou a palavra o Sr. accionista Frederico Pusinelli que apresentou a seguinte moção:— Proponho que seja acceita a proposta da Directoria e ella autorizada a operar a substituição, a assignar o contracto para a illuminação electrica d'esta ca-

pital e a promover as installações necessarias, observando que deve preferir os trabalhos da illuminação e adiar para mais tarde os de tracção. Proponho igualmente que o capital seja augmentado por meio de emissões até o necessario para o serviço da illuminação, tentando mais tarde um emprestimo por meio de titulos de preferencia para o serviço de tracção, com a audiencia sempre do conselho fiscal.—Frederico Pusinelli e Bernardo Ferreira de Oliveira. Posta em discussão, e approvada, foram implicitamente approvados aquella proposta e aquelle parecer.

